РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОГОРОДСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИЛАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.10.2021 с. Новогородка № 41-п

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2022-2025 годы».**

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Устава Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2022-2025 годы»

2. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Новогородские ведомости» и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета Т.В.Лецрих

Приложение

к Постановлению

администрации Новогородского

сельсовета от 29.10.2021 №41-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2022-2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2022-2025 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения ", Устав Новогородского сельсовета. |
| Заказчик  программы | Администрация Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края, адрес: 663803 Красноярский край, Иланский район, с.Новогородка, ул.Новая,д.11, пом.1. |
| Исполнители программы | Администрация Новогородского сельсовета, общеобразовательные учреждения находящиеся на территории Новогородского сельсовета(по согласованию) |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения;  - снижение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на территории Новогородского сельсовета. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 – 2025 годы  Этапы и сроки муниципальной программы не выделяются. |
| Объемы и источники финансирования программы | При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Новогородского сельсовета.  Общий объем финансирования муниципальной программы составляет- 8000 рублей в том числе:  в 2022г-2000руб  в 2023г-2000руб.  в 2024г-2000руб  в 2025г-2000руб  Объем финансирования муниципальной программы из бюджета Новогородского сельсовета:  в 2022г-2000руб  в 2023г-2000руб  в 2024г-2000руб  в 2025г-2000руб  Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.  Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - сокращение правонарушений участниками дорожного движения |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Новогородского сельсовета |

**2. Характеристика проблемы.**

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно- транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Протяженность обслуживаемой улично-дорожной сети на территории сельсовета составляет 16,3 км.

Основными видами ДТП являются :

- несоблюдение дистанции,

- несоблюдение очередности проезда,

- превышение установленной скорости движения,

- несоблюдение скорости конкретным условиям,

- нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения,

- автомобильные наезды на препятствия,

- опрокидывания транспортных средств.

Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

1. **Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

1. - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
2. - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
3. - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
4. Предусматривается реализация таких мероприятий, как:
5. - продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
6. - совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;
7. - формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

**4. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

-изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений;

-проведение конкурсов творческих работ, рисунков, плакатов, листовок, рисунков на асфальте, изделий декоративно-прикладного искусства по ПДД;

- проведение лекций, семинаров, бесед по ПДД;

- проведение акций, дискуссий, дебатов, деловых игр по ПДД;

- организация и проведение классных часов и уроков правовых знаний в общеобразовательных учреждениях;

-показ фильмов о безопасности и правилах поведения на дорогах;

- проведение родительских собраний;

- практические занятия по оказанию доврачебной помощи при ДТП;

- организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма на территории сельсовета и повысить уровень правового сознания.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Новогородского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы финансируются из бюджета Новогородского сельсовета.

**6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края. Реализация и контроль за выполнением Программы Главой Новогородского сельсовета.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Новогородского сельсовета Иланского района Красноярского края.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории муниципального образования, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| закупка и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения | 500,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 |
| Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | 500,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 |
| Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | 250,00 | 250,00 | 250,00 | 250,00 |
| Проведение соревнований, классных часов, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры о БДД). | 750,00 | 750,00 | 750,00 | 750,00 |
| ИТОГО ПО ГОДАМ: | 2000,00 | 2000,00 | 2000,00 | 2000,00 |