

Приложение

к Постановлению администрации

Новогородского сельсовета

от 22.10.2013 № 57-п

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**Новогородского сельсовета Иланского района**

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн | Размер возмещения вреда, рублей | |
| на 1 км | на 100 км |
| До 5 | 2,40 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 2,85 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 3,95 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 5,50 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 7,60 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 10,35 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 13,65 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 17,30 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 21,55 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 26,70 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 32,55 | 3255 |
| Свыше 50 | по отдельному расчету [<\*>](#Par102) | |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно  допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в  период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими  условиями (рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 785 | 5260 |
| От 10 до 20 | 1120 | 950 | 7710 |
| От 20 до 30 | 2000 | 1700 | 7710 |
| От 30 до 40 | 3125 | 2660 | 10960 |
| От 40 до 50 | 4105 | 3490 | 15190 |
| От 50 до 60 | 5215 | 4430 | 21260 |
| Свыше 60 | по отдельному расчету [<\*>](consultantplus://offline/ref=6151B941515A160C9AE00657B785B96F93F57AA7FFB5A39766A97E869BFBCDA706A633247B051B75E3BC50CCQBG) | | |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.